Nr.	FG-Nr.	Baujahr	Zustand	Fahrzustand	Motor	Farbe	Ausstattung	KZ	Land	Besitzer	Bemerkung	Name	Vorname	Stand
1	5288	1956	restauriert	in Betrieb	P2M original	sandfarben	Standard	Oldtimer 07	SA	AK	selbst aufgebaut	Konopka	Arndt	21. Dez
2	5653	1956	original	in Betrieb	P2M original	NVA- grün	Standard	H-Kennzeichen	TH	MS	stammt aus der Staatsreserve der DDR	Simon	Mike	21. Nov
3	5695	1957	in Restauration	fahrbereit	P2M original	NVA- grün	Standard	ohne	BB	MB	Motor-Nr.0973	Bubner	Martin	21. Okt
4	6209	1957	teilrestauriert	in Betrieb	P2M original	sandfarben	Standard	H-Kennzeichen	MV	UM	Motor-Nr.0579	Michalek	Uwe	21. Nov
5	6211	1957	unrestauriert	nicht fahrbereit	P2M original	NVA- grün	sonstig	ohne	BB		zum Kasten umgebaut			22. Mai
6	6261	unklar	restauriert	in Betrieb	P2M original	NVA- grün	Standard	H-Kennzeichen	MV	RP		Puls	Reinhold	21. Nov
7	6450	1957	unrestauriert	nicht fahrbereit	P2M original	NVA- grün	Standard	ohne	MV	HPG				21. Okt
8	6483	unklar	unrestauriert	nicht fahrbereit	ohne	NVA- grün	Standard	ohne	MV	HPG				21. Okt
9	6590	unklar	in Restauration	nicht fahrbereit	P2M original	sonstig	Standard	ohne	MV	MB		Bosselmann	Manfred	21. Okt
10	6655	1957	unrestauriert	nicht fahrbereit	P2M original	gelb	Kasten	ohne	BB	BT		Tielhorn	Bernd	22. Apr
11	6936	1958	restauriert	in Betrieb	P2M original	NVA- grün	Standard	Oldtimer 07	MV	PH		Henninger	Peter	21. Okt
12	7016	1958	unvollständig	nicht fahrbereit	ohne	sonstig	Standard	ohne	SA	FJ		Jäger	Frank	21. Nov